

• (INFORMACION PAGINA TRES)



Laski Fustigó a Franco y a Salazar

El Banco de la Nación Argentina otorga cómodos créditos. Solicite información en nuestra Casa, Avenida Alem 1950, Buenos Aires, o en nuestros sucursales.

La Federación Universitaria Declaró Prospera la Organización Política Conjunta de los Partidos Políticos por la Normalización de la Vida Política y Social

Se Hará a Partir del Día de la Llegada del General Farrell

COMO una actitud de repudio hacia quienes perpetraron los brutos hechos que enlutaron las calles de la Capital Federal, se ha producido un gran movimiento de la masa estudiantil y del cuerpo de profesores de la Universidad Nacional de Buenos Aires. Como ya informamos en ediciones anteriores un numeroso grupo de docentes ha decidido no dictar clases los días de mañana y pasado. A esta decisión se ha adherido considerablemente la Universidad de la Plata en forma que se concierne a última hora la Federación de Buenos Aires, han dado a la publicidad un comunicado mediante el cual se invita a sus asociados a solidarizarse con la actitud adoptada.

Resolución

La actitud de los universitarios y profesores como estudiantes, dentro, pues, una amplia resonancia nacional ya que ella habrá de tener trascendencia trascendental. A la última hora la Federación Universitaria ha dado a conocer un comunicado por el cual ha sabido a sus asociados y militantes que ha decidido una huelga de estudiantes a partir del día de la llegada del General Farrell. La Universidad argentina, que por el país en particular y a continente americano en general su decisión imponente y resolutiva, que la democracia en la Argentina y en abierta pugna contra los poderes y elementos que trabajan contra la paz y la democracia.

Comunicado de huelga

Comunicado con la revulsión que el espíritu de Buenos Aires por el momento de reanudar la vida normal de la Universidad de Buenos Aires. El mismo comité ha decidido a la huelga de estudiantes y profesores de la Universidad de Buenos Aires. En la declaración de la huelga se expresa la indignación de los estudiantes y profesores por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell. En la declaración se expresa la indignación de los estudiantes y profesores por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell. En la declaración se expresa la indignación de los estudiantes y profesores por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.



MESA DIRECTIVA DE LA U. C. R. Los miembros de la Mesa Directiva del Comité Nacional de la Unión Cívica Radical: reunión en el momento de la presidencia del doctor Hensch D. Aguirre.

Realizaron Consultas Entre los Dirigentes de la U. C. R.

Con motivo de haber leído anoche el vicepresidente del Comité Nacional de la U. C. Radical, doctor Hensch D. Aguirre, una misiva se realizó una conferencia en la que participaron, además del mencionado presidente, los señores Julio F. Correa, David Michel Tosi, doctor Guillermo Amato, Julio Duró Ambrósio, doctor Miguel Tosi, doctor Jorge Weller, Pichón y doctor Mateo G. Dillio. En horas de la tarde hablaron sobre este punto los señores Aguirre, Correa, Rodríguez de la Torre, Cisneros y Moreno Hueto, que integran la mesa directiva.

El orden y proclamar la violencia como primera razón, un rigor, con el fin de evitar la violencia que propone la solución de toda norma, que supone todo informe, entre el pueblo y su impo. En la Carta Magna de la U. C. R. se expresa la indignación de los estudiantes y profesores por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

Se Realizaron Hoy Conferencias Entre Radicales y Socialistas

CONTINUARON realizándose numerosas entrevistas entre dirigentes de los diversos partidos políticos y personalidades de prestigio que no pertenecen a ningún partido, tendientes a echar las bases para organizar la acción conjunta de las distintas fuerzas, que permita encarnar la voluntad de actuar que viene poniendo el pueblo de manifestar. En esas entrevistas se estudió la forma más efectiva de organizar y movilizar a las distintas fuerzas de la Nación para alcanzar el objetivo común de asegurar el retorno a la normalidad institucional; de conseguir la convocatoria a elecciones libres, con derogación previa del estado de guerra y sus candidaturas oficiales.

Una gran militancia unitaria

En una reunión sumamente representativa realizada en esta capital, de dirigentes políticos y personalidades que representaban a diversos sectores de la actividad ciudadana, se resolvió, en principio, como ya lo informamos ayer, la organización de un gran movimiento de afirmación democrática en el que se representara a todos los partidos y a todas las fuerzas constitucionales. En la reunión, los doctores Adolfo Lapite y Alejandro Lauro y el Ingeniero Luis V. Migue, que integraban una comisión que organizaba un mitin en la Plaza del Congreso conmemorativo del triunfo de las Naciones Unidas sobre el Japon, han desistido de este propósito para apoyar la organización del acto unitario más vistoso por el retorno a la normalidad institucional. En cumplimiento de tal decisión, han decidido una cosa a la vez, la de la normalidad de las acciones, que habían iniciado para obtener el permiso correspondiente para el acto de Plaza Congreso.

Según informaciones que hemos recogido en círculos de los dirigentes del socialismo, este sector estaría dispuesto a apoyar el acto unitario y lo mismo harían los comunistas y los demócratas nacionales. Se espera que también presten su apoyo las autoridades de la Unión Cívica Radical.

Otra información que está en marcha, y que contará a su vez con el apoyo de la U. C. R., es la que, considerando a la misma hora y el mismo día, los diversos partidos, se constituya un gobierno provisional que fuese garantía de la libertad y limpieza del proceso electoral. En esos momentos se pedirá probablemente la declaración de estado de guerra a los poderes de la Nación, reclamando la normalidad institucional, la derogación de las leyes de excepción y la revo de cualquier candidatura oficial.

En esos momentos se pedirá probablemente la declaración de estado de guerra a los poderes de la Nación, reclamando la normalidad institucional, la derogación de las leyes de excepción y la revo de cualquier candidatura oficial. En esos momentos se pedirá probablemente la declaración de estado de guerra a los poderes de la Nación, reclamando la normalidad institucional, la derogación de las leyes de excepción y la revo de cualquier candidatura oficial.

En esos momentos se pedirá probablemente la declaración de estado de guerra a los poderes de la Nación, reclamando la normalidad institucional, la derogación de las leyes de excepción y la revo de cualquier candidatura oficial. En esos momentos se pedirá probablemente la declaración de estado de guerra a los poderes de la Nación, reclamando la normalidad institucional, la derogación de las leyes de excepción y la revo de cualquier candidatura oficial.

Los Estudiantes Secundarios Democráticos Declararon la Huelga Para el Lunes y Martes

Homenaje a Bláster y Protesta Juvenil

LA Comisión Organizadora Democrática de Estudiantes Secundarios de la U. C. R. y la U. C. R. al estudiantado de la capital y pueblos circunvecinos a realizar un acto en homenaje a Bláster y a la protesta juvenil. En la declaración se expresa la indignación de los estudiantes y profesores por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

Los Profesores Secundarios se Adhieren a los Universitarios y no Darán Clases

EN el día de ayer, como ya lo informamos oportunamente, gran cantidad de profesores universitarios hizo llegar a los autores de la iniciativa, sugiriendo la clase de mañana y pasado mañana como expresión de duelo por la muerte de Bláster y como protesta por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

de los profesores universitarios por la que se invita a los docentes a no dictar clases los días lunes y martes como acto de repudio por los hechos vandálicos promovidos por elementos totalitarios y privilegiados, contra las manifestaciones de los estudiantes y profesores que reclaman la normalidad institucional, el avance de los profesores de enseñanza secundaria que subvención, considerando que tales hechos lesionan directamente los sentimientos de docentes y alumnos de la enseñanza media, resuelven: Adhieren a la refirida declaración de los profesores universitarios, no, invitar a los colegas de toda la República a no dictar clases los días lunes 20 y martes 21 del corriente. Enueban la firma de dicho documento un millar de profesores de enseñanza media.

La Federación Universitaria de Córdoba Declara un Paro Estudiantil de Dos Días

CORDOBA, 18 de Agosto. (Por vía de la Federación Universitaria de Córdoba, república, anunció que, por decisión de la asamblea de los estudiantes, se realizará un paro estudiantil de dos días, el lunes y martes, como protesta por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

Los Profesores de La Plata se Solidarizan con los de Bs. Aires

LA PLATA, 18 de Agosto (por vía de la Federación Universitaria de La Plata, república, anunció que, por decisión de la asamblea de los profesores, se realizará un paro estudiantil de dos días, el lunes y martes, como protesta por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

Nacional de la Plata, a no dictar clases los días lunes y martes de la semana próxima en señal de duelo por la muerte de Bláster y como protesta por la actitud de los poderes públicos que han decretado la huelga por los días de la llegada del General Farrell.

Petrolini
En un extraordinario esfuerzo por mejorar la calidad de los productos, Petrolini Hermanos ha desarrollado una nueva línea de productos, que incluye una amplia variedad de aceites, grasas y lubricantes, todos ellos de la más alta calidad y rendimiento. Estos productos están diseñados para satisfacer las necesidades de los usuarios más exigentes, garantizando una mayor vida útil y un menor consumo de combustible. Petrolini Hermanos se compromete a ofrecer siempre la mejor calidad y el mejor precio.

PETROLINI HERMANOS
Rivadavia 4972, S. A. Ind. y Com. C. T. 61. 1011. 1012. Bu. Aires
NO ACEPTA PEDIDO FALSA ENTREGA

SE VENDE KEROSENE
Pero cuando consigamos, lo mismo ocurre con el alcohol. En este caso, el alcohol es un producto que se utiliza para la producción de energía y para la fabricación de productos químicos. El alcohol es un producto que se utiliza para la producción de energía y para la fabricación de productos químicos. El alcohol es un producto que se utiliza para la producción de energía y para la fabricación de productos químicos.

HE NONEN
S. A. C. A. I.
ENTREGA LAS MERCADERIAS
CORBA PRECIOS RAZONABLES

CRÉDITOS
CAPEDAD

Buenos Aires
Av. CORRIENTES 4569 al 4573
U. T. 79-2901 al 2904
BUENOS AIRES

Si quiere trabajar contento, evite el ESTREÑIMIENTO

PILDORAS DE VIDA DEL DR. ROSS
LABORATORIO DE FORMULA VEGETAL

Porque un intestino que funciona regularmente, es el mejor aliado del bienestar.

Dr. CARLOS G. IANIVAR
FARMACIA IANIVAR
Toda la vida de la U. C. R. 1011
CHACABUERTO 1045, 50. 1011

EL CRÉDITO Nº 1

POR SUS VENTAJAS

CRÉDITO

El Crédito La Piedad es UNICO, porque permite utilizar los mismos bajos precios de contado!.. porque usted recibe la misma y deferente atención que el comprador de contado!.. porque la mercadería vendida siempre hace honor a su reconocida calidad!.. y porque su Carnet de Compras no sufre ningún descuento!

Por esas exclusivas ventajas, más de 100.000 familias lo proclaman hoy como el Crédito Nº 1!

Regresaron los Obreros Exilados en Montevideo

Concurrieron a CRITICA

COMO estaba anunciado, llegaron esta mañana en el vapor Ciudad de Buenos Aires, los dirigentes obreros que se encontraban exilados en Montevideo: señores José Peter, Ricardo Cantoni, Pedro Tadino, Luis V. Sommi, Ricardo E. Marini, Adolfo Ruiz, Aristides Gandel, H. Aldina, Gianni Andres Almira, de León, y también el doctor Moreno.

A pesar de la prohibición policial, dada a tenerse acahué, sobre la recepción que la Unión Obrera Local, pensaba hacer a los exilados obreros en el puerto, un público extraordinario se congregó en la Dársena Sur para recibir a los dirigentes que acababan de regresar al país.

Despliegue de fuerzas.

Desde mucho antes de las 7.30, más de 50 señores volantes se hallaban presentes en la Dársena Sur en el fin de impedir las demostraciones jubilosas con que los trabajadores democráticos recibían a sus compañeros que volvían al país después de un largo exilio en Montevideo. Las fuerzas policíacas no tardaron en entrar en acción, dispersando con fuerza a los numerosos grupos de obreros que se venían al puerto, y efectuando algunas corridas que, naturalmente, tuvieron mayores consecuencias. Sin embargo las intervenciones policíacas dieron lugar a escenas espectaculares, de las que fueron protagonistas numerosas mujeres que habían concurrido con sendos ramos de flores para unir sus ayes al que se proponían tributar los obreros.

El desahorro.

Alzando el "Ciudad de Montevideo" anclado en la Dársena, desde la calle y otros lugares de la zona, se escuchó una prolongada ovación, seguida de entusiastas re-



LOS DIRIGENTES obreros exilados en Montevideo, que, el día de ayer, regresaron a nuestro país, a poco de haberse recibido las declaraciones y los donos en esta crónica.

Se dirige a CRITICA

Los dirigentes obreros resolvieron, entonces, dirigirse en columna hacia el edificio de CRITICA, en compañía de la delegación de la Unión Obrera Local y de numerosos trabajadores. Poco después, en el hall de nuestro diario se realizó la recepción que no se pudo llevar a efecto en la sede de la Unión Obrera Local. Entre sostenedores populares y trabajadores democráticos, se escuchó la palabra de José Peter, quien pronunció un discurso que fue largamente o-

A continuación habló también el dirigente gremial Adolfo Ruiz, para referirse a la futura acción de los obreros que deben desarrollar los dos los trabajadores libres del país.

Declaraciones de J. Peter.

Momentos después, el dirigente obrero José Peter, más expresivo, su emoción por el inesperado recibimiento que se había hecho a los exilados a su llegada al país.

Quiero aprovechar esta primera oportunidad — agregó a continuación — para saludar desde las columnas de CRITICA a la clase



HABLA PETER. EL DIRIGENTE obrero José Peter, habla a sus amigos en el hall de CRITICA, durante la visita de esta mañana.

obrero y muy particularmente a los trabajadores de los frigoríficos y al propietario en general, y transmitirles mi agradecimiento por la solidaridad que acaba de ponerse a prueba en las inmediaciones del puerto y en esta magnífica recepción.

La Unión Obrera Local.

Luego de otras consideraciones, dijo José Peter: — Debo destacar, en esta oportunidad, el valor del que ha jugado la Unión Obrera Local, que en tan poco tiempo, ha logrado unificar a la clase obrera en su lucha por la libertad y la democracia. A ello se debe la gran movilización que comienza a dar formas organizadas al movimiento de las fuerzas obreras en su lucha contra el nazifascismo.

— Nos hacía falta — rubricó Peter — una dirección única y ella no sólo la da la Unión Obrera Local, a través de una larga y tenaz acción armil cuyos resultados no pueden ser más promisorios. En lo sucesivo se potenciará que todos los trabajadores libres, se aglutinen en un organismo bajo un comando único y exortado, con la convicción, que este propósito tendrá unánime acogida en las masas obreras del país.

Hacia «luchadores definitivos».

Destaco también nuestro entusiasmo que sólo y únicamente con una unidad orgánica y organizada se puede restituir la normalidad constitucional y encaminar el país en la solución de los gravísimos problemas económicos que le afectan.

— Vuelvo — agregó — pletórico de entusiasmos y dispuesto, como nunca, a incorporarme en este gran movimiento de recuperación de la democracia y la libertad, para que el país pueda colocarse a la par de las naciones libres del mundo en su lucha para aplastar definitivamente al nazifascismo. Si nuestros valores hubieran vivido — término diciéndolos Peter —, hubieran estado con nosotros en esta magnífica lucha por la libertad.

Habla Alvaro Yunque.

El conocido y prestatario escritor Alvaro Yunque, nos expresó a continuación lo siguiente:

— En el último artículo que escribí antes de partir para Montevideo decía: "La Argentina de Moreno está de pie". A mi vuelta puedo decir: "La Argentina de Moreno está de pie y en marcha".

Declaraciones de Cantoni.

El dirigente obrero Ricardo Cantoni nos formuló seguidamente estas declaraciones:

— Después de dos años de ausencia en mi país, puedo informar ahora a mis compañeros de lucha que en Montevideo he llevado a cabo lo que no pude hacer en mi patria: Organizar la ayuda a las Naciones Unidas. Allí he cumplido la misión encomendada y hoy regreso para incorporarme a la actividad de los obreros y sindicatos, desde hoy.

— Yo me propongo trabajar por la unidad interna de la clase obrera, agrupada en torno a la Unión Obrera Local.

Dr. Vázquez Ramos.

ABOGADO MEXICANO. Es juez civil en México. Trabaja en URUGUAY.

MEXICO. Reside en Escobedo. Informes gratis. Viajante 986, a la T. 14-0711.

VITO DUMAS, el piloto que venció el Cabo de Hornos, dió la vuelta al mundo por la ruta de los 40 bramadores y recorrió solo, en 104 días, las 7.400 millas entre Sud Africa y Nueva Zelanda, es una gloria auténtica de la navegación argentina y universal.



Un buen PILOTO

Vito Dumas es, indiscutiblemente, un buen piloto. — También en materia de tabacos el público exclama: "Este sí que es un buen piloto" al fumar PILOTO. el gran cigarrillo rubio de 35 centavos, en cuya mezcla de tabacos de insuperable calidad los fumadores exigentes hallan el gusto consagrado por el "paladar norteamericano".



RUBIOS 35 CTVS.
PILOTO
LA MARCA QUE MARCA RUMBOS

EL GRAN APERTIVO

Desperidina

CIENT POR CIENTO ARGENTINA

SALUD!

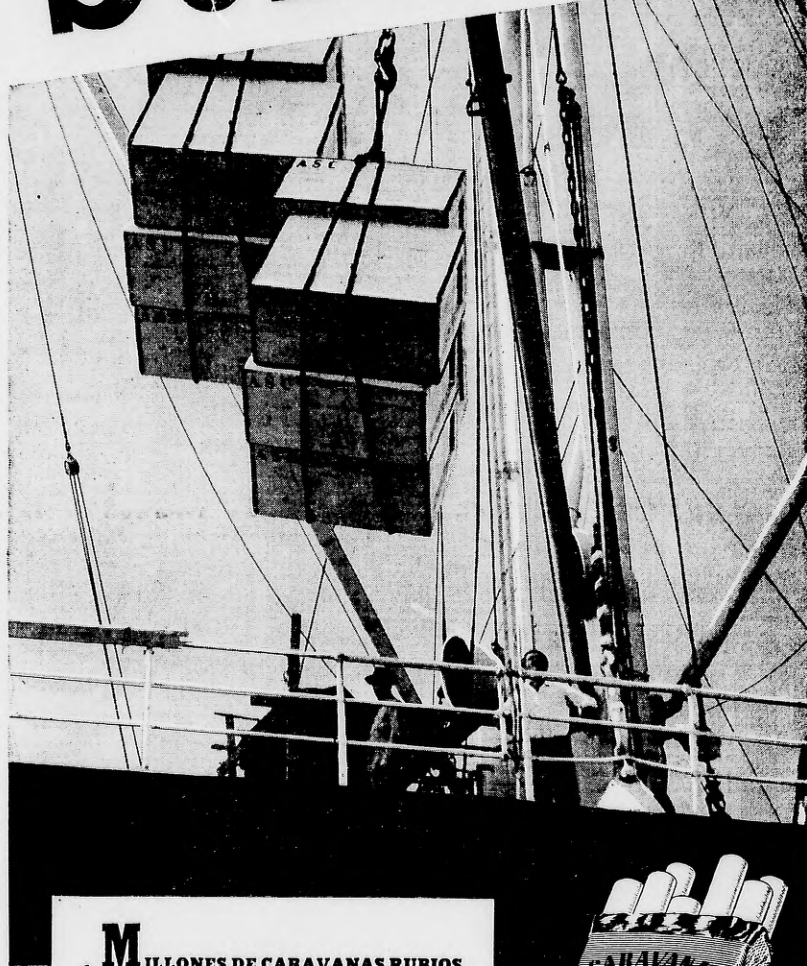
ACHIEVE

TOME GENIOL

QUE ES MEJOR Y... ES ARGENTINO

CARAVANAS A SUECIA!

A 6.839 millas marítimas
de distancia se gustan
nuestros cigarrillos rubios



MILLONES DE CARAVANAS RUBIOS se fuman ya en Suecia. Consagrado entre nosotros como el mejor rubio de 20 ctvs., la calidad del CARAVANAS RUBIOS se ratifica con la preferencia extraordinaria que le dispensan otros fumadores a 6.839 millas marítimas de Buenos Aires.

★ Estas vistas pertenecen a los últimos envíos de Caravanas Rubios efectuados para AXEL STIBERG CO. de Gotemburgo y TOBAKSMONPOLETS IMPORTAVERDELNING de Stockholm.



CARAVANAS RUBIOS

MASSALIN Y CELASCO S.A.C.I. - FABRICANTES DE CIGARRILLOS FINOS
México 3486 - Buenos Aires

Prodújose en Haedo el Choque de un Tren de Carga con un Corte de Vagones

Los Daños Materiales Fueron grandes pero no hubo heridos

En las inmediaciones de la estación Haedo, se produjo anoche un choque entre un tren de carga y un corte de vagones. Los daños materiales fueron grandes pero no hubo heridos. Los trenes se desmenuzaron y se arrojaron por los locomotrices, resultando con violencia a un corte de vagones esta noche en la plaza de Haedo, donde se encontraba un corte de vagones. Los trenes se desmenuzaron y se arrojaron por los locomotrices, resultando con violencia a un corte de vagones esta noche en la plaza de Haedo, donde se encontraba un corte de vagones.



LA FOTO MUESTRA EL ESTADO DE LOS VAGONES DESPUES DE HABER SIDO DESTROYED EN UN CHOQUE ENTRE UN TREN DE CARGA Y UN CORTE DE VAGONES EN LA PLAZA DE HAEDO.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

El choque ocurrió a las 21.30 horas. El tren de carga, que iba de Haedo a Buenos Aires, chocó con un corte de vagones que estaba detenido en la plaza de Haedo. Los daños materiales fueron grandes, pero no hubo heridos.

Homenaje a la Memoria del Doctor Federico Ocamou

La Asociación Médica del Uruguay, en homenaje a la memoria del doctor Federico Ocamou, realizó una conferencia en la que se habló de su vida y de su obra. El doctor Ocamou fue un destacado médico y escritor uruguayo.

Demostación al Dr. Juan Cuatrecasas

El lunes 21 recibirá el doctor Juan Cuatrecasas una demostración de su obra. Se trata de un acto importante en el mundo de la medicina.



EL DR. JUAN CUATRECASAS, QUE RECIBIRÁ UNA DEMOSTRACION DE SU OBRA EL LUNES 21.

Los Obreros del Vestido no Aceptan un Convenio Firmado

El señor Julio Liberman, secretario general de la Confederación Nacional Obrera del Vestido, no acepta un convenio firmado por los obreros. Él considera que el convenio no protege suficientemente los intereses de los trabajadores.

Objeciones al convenio

En una entrevista mantenida con los funcionarios de la Secretaría de Trabajo y Previsión, los obreros expresaron sus objeciones al convenio. Entre ellas, mencionaron la falta de garantías para el futuro.

Aclara el Dr. E. Sammartino su Concurrencia a un Acto

El doctor E. Sammartino aclaró su posición respecto a un acto que se iba a celebrar. Él dijo que su presencia no tenía ningún carácter oficial.



CELEBRESE LA DESIGNACION. ANOCHES SE CELEBRÓ EL ACTO EN EL QUE SE DESIGNÓ AL DR. E. SAMMARTINO COMO PRESIDENTE DEL COMITÉ DE INVESTIGACIONES.

JARABE FAMEL

Preparación para las vías respiratorias. Jarabe FAMEL es un medicamento eficaz para tratar problemas respiratorios.

Fué entonces que las leguas se acortaron



MUCHO antes de que se inventara la locomotora, los mineros de Gales utilizaban ya unos vagones de carga que se deslizaban sobre rieles y eran arrastrados por caballos. Más tarde, en 1803, el inventor inglés Trevithick la idea de aplicar esa máquina a un vehículo que se deslizara sobre rieles. Y, finalmente, Jorge Stephenson construyó, en 1814, la que puede considerarse como primera locomotora de ferrocarril.

Pero el progreso ferroviario cobró impulso definitivo cuando la industria petrolera comenzó a suministrar nuevos lubricantes que hicieron posible la construcción de locomotoras cada vez más perfectas y poderosas.

Luego, en ciertas regiones petrolíferas, tales como el Cáucaso, Pensilvania y Texas, se ensayó exitosamente el empleo del petróleo como combustible, aprovechando su alto poder calorífico. Y más tarde, por fin, llegaron las poderosas y velocísimas locomotoras Diesel, exclusivamente alimentadas a petróleo, que permitieron a los ferrocarriles un desarrollo aún mayor en los aspectos de la velocidad y el confort.

En la actualidad, las modernas locomotoras Diesel dan la pauta precisa y elocuente del progreso ferroviario y de la importancia que ha tenido en ese progreso la colaboración de la industria petrolera.

En el año 1857, la ciudad de Buenos Aires conoció la primera locomotora. Fue "La Porteña", tan famosa, el punto inicial de la extensa red ferroviaria que hoy se extiende por todo el territorio argentino.

La primera locomotora que construyó Stephenson se destinó al ferrocarril minero de Kellingworth a Hetton, en Inglaterra. Vagones gradados no se muestran con su enorme chimenea para activar el tiro.

En el año 1857, la ciudad de Buenos Aires conoció la primera locomotora. Fue "La Porteña", tan famosa, el punto inicial de la extensa red ferroviaria que hoy se extiende por todo el territorio argentino.

En la actualidad, las modernas locomotoras Diesel dan la pauta precisa y elocuente del progreso ferroviario y de la importancia que ha tenido en ese progreso la colaboración de la industria petrolera.

En el año 1857, la ciudad de Buenos Aires conoció la primera locomotora. Fue "La Porteña", tan famosa, el punto inicial de la extensa red ferroviaria que hoy se extiende por todo el territorio argentino.

En la actualidad, las modernas locomotoras Diesel dan la pauta precisa y elocuente del progreso ferroviario y de la importancia que ha tenido en ese progreso la colaboración de la industria petrolera.

En el año 1857, la ciudad de Buenos Aires conoció la primera locomotora. Fue "La Porteña", tan famosa, el punto inicial de la extensa red ferroviaria que hoy se extiende por todo el territorio argentino.

En la actualidad, las modernas locomotoras Diesel dan la pauta precisa y elocuente del progreso ferroviario y de la importancia que ha tenido en ese progreso la colaboración de la industria petrolera.

En el año 1857, la ciudad de Buenos Aires conoció la primera locomotora. Fue "La Porteña", tan famosa, el punto inicial de la extensa red ferroviaria que hoy se extiende por todo el territorio argentino.

En la actualidad, las modernas locomotoras Diesel dan la pauta precisa y elocuente del progreso ferroviario y de la importancia que ha tenido en ese progreso la colaboración de la industria petrolera.

Avios Fúnebres

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

Se Paga \$ 6.000 por un Equino de la Raza Anglo-Argentina

De acuerdo con el orden de ventas fijado en el reglamento de la 29.ª. Exposición Nacional de Ganadería, hoy a las 10 se iniciaron en Palermo los remates con los equinos de la raza Anglo-Argentina. Entre los participantes figuran los señores Harkney y Fony. Entre los lotes se encuentran también los concursos hípicos organizados por la Sociedad Rural Argentina.

Los remates. La importante subasta estuvo a cargo del marqués Esteban Estrella, ante una multitudinaria concurrencia, habiéndose pagado los siguientes precios: Por el campeón de la raza Anglo-Argentina, lote 1214, expuesto por el señor Harkney, \$ 6.000. Por el campeón de la raza Anglo-Argentina, lote 1215, expuesto por el señor Fony, \$ 5.000. Por el campeón de la raza Anglo-Argentina, lote 1216, expuesto por el señor Harkney, \$ 4.000.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Un ebrio fue golpeado por cinco personas. En la noche del sábado, un hombre fue golpeado por cinco personas en la calle. El hecho ocurrió en la zona de Palermo.

Cabaña "EL CHIRIPA"

DE ESTANCIAS de MATHET. Soc. Resp. Ltda. En su 2ª presentación en Palermo obtiene EL CAMPEON DE 2 AÑOS.

Concurrió en el año 1944 con 7 toros y 1945 con 7 toros. Y SUS PRODUCTOS HAN CONQUISTADO:

1 CAMPEON DE 2 AÑOS. 3 primeros premios. 1 segundo premio. 1 tercer premio.

1 cuarto premio. 1 quinto premio. 2 menciones.

BOX 103. Conqueror de Chiripa 161. Se rematará mañana a las 10 y 30 horas.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

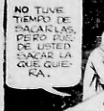
SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

SE PAGA EL 25% DE LA CANTIDAD. Se pagan los avios fúnebres en el momento de la muerte. El resto se paga al momento de la sepultura.

DICK BRADFORD



EL DICTOR BOVIES



Un pulpo terrible



20 DOLIO LISTO



¡JACK!



por ELLIOT y MARBLE



por ROY CRANE



por HARTIE CHIND



por AD CARTER



por O'NEILL



por ZANE GREY



por PHIL DAVIS



por JIMMY MURPHY



por ANDERSON



por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



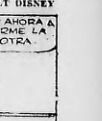
por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



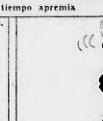
LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



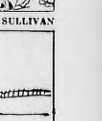
por HOFF



por HOFF



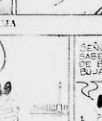
por HOFF



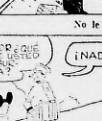
por HOFF



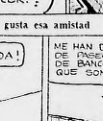
LA PATRULLA POLICIAL



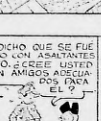
Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



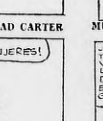
por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



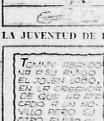
por HOFF



por HOFF



por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



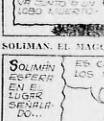
por HOFF



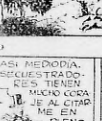
por HOFF



por HOFF



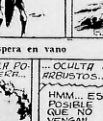
LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



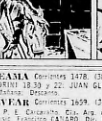
por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



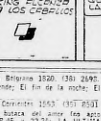
Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



por BUDD FISHER



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



por HOFF



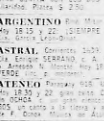
por HOFF



por HOFF



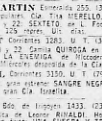
por HOFF



LA PATRULLA POLICIAL



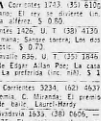
Perseguidores y perseguidos



por PAT SULLIVAN



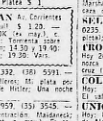
por BUDD FISHER



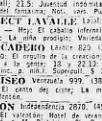
por HOFF



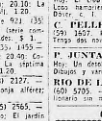
por HOFF



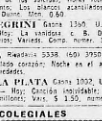
por HOFF



por HOFF



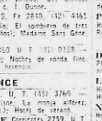
por HOFF



por HOFF



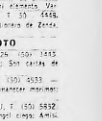
por HOFF



por HOFF



por HOFF





LESLIE HOWARD INGRID BERGMAN

EL INVIERNO ESTABA EN MI CORAZON!

Los vieron las costas de Italia, cálidas de trópico y doradas de sol. Los vió la pequeña aldea francesa que se acuesta dulcemente entre la montaña donde surge el día. Los mecío el Mediterráneo sobre su planicie azul. Iban el uno en el otro y seguían la ruta de Byron, el atormentado, y de Shelley, el soñador. Nacieron lejos del mediodía, el en Londres, la de las brumas, y ella en Escandinavia, la de los hielos. Se habían conocido un invierno. El volvía a su hogar con el renombre de los aplausos y el prestigio del

arte. Ella esperaba su venida, - la venida del artista. Se conocieron por el arte, se amaron por sí mismos. Fue la anulación del invierno - un amor insensato: el amor, las nupcias del otoño y la primavera. Un día la ilusión debió cesar.

Mirando hacia el ocaso, él comenzó a bajar hacia el valle sombrío y ella se encaminó hacia la aurora del dolor. Arriba, el sol brillaba con esplendor inmaculado y agigantaba las sombras de los dos enamorados. El destino había sido cruel con ellos...

intermezzo

Una producción
DAVID O. SELZNICK
presentada por
Guaranteed Pictures

5^a SEMANA
BROADWAY

